

# FLOWFRESH ESD SR UV

Revêtement de sol conducteur, antidérapant, résistant aux intempéries et aux UV, à hautes performances mécaniques & chimiques pour les stations de recharge d'hydrogène.

A horizon 2030, la solution de carburant alternatif « Zéro-Émission » à base d'hydrogène dans la mobilité routière est d'ores et déjà reconnue comme essentielle à la décarbonation des transports routiers : véhicules légers (VL), utilitaires légers (VUL) et poids lourds (PL).



L'infrastructure cumulée nécessaire est évaluée à **1 000 stations de recharge d'hydrogène** en France à cette échéance, avec un premier point de passage en 2026 pour les véhicules VL et VUL, notamment dans les 43 ZFE-m (Zones à Faibles Émissions mobilité des métropoles).

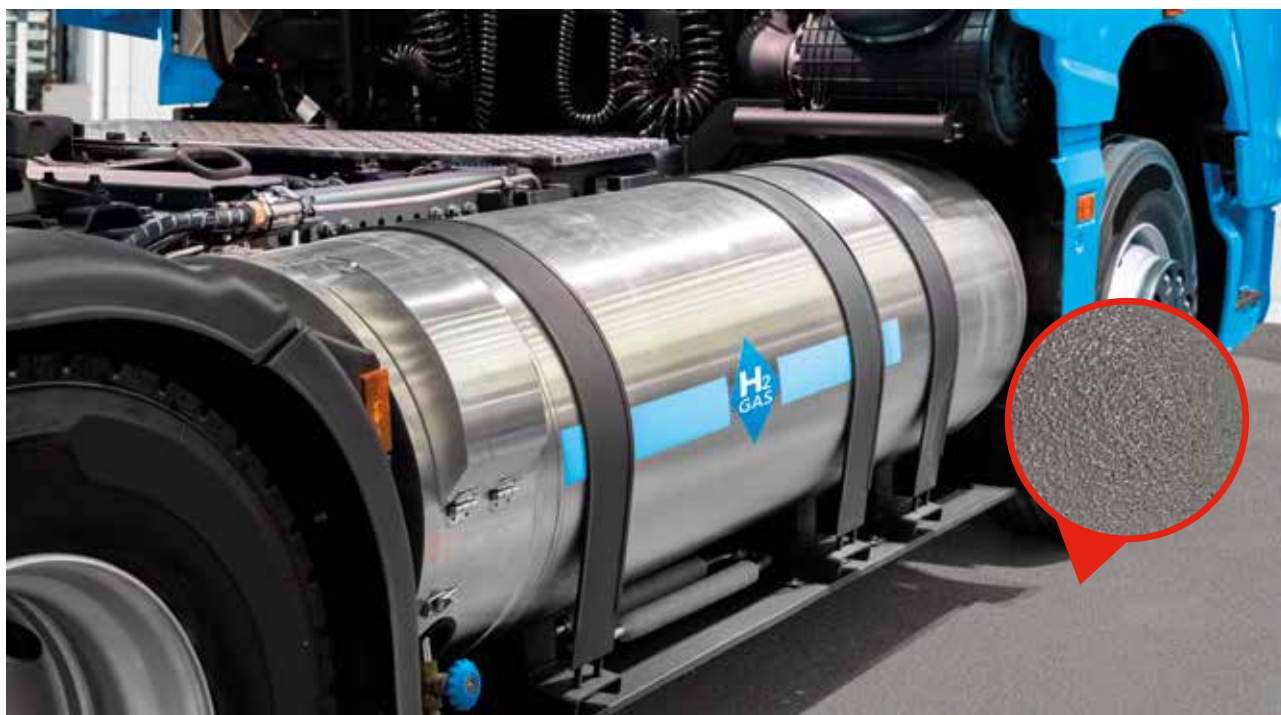


Les principales **exigences de ces installations** résident dans la sécurité vis-à-vis du **risque d'explosion** suite à l'accumulation de charges électrostatiques (zones ATEX),

et dans leur **durabilité par rapport aux contraintes d'exploitation** : résistance mécanique au trafic intense de véhicules lourds, résistance à la glissance, résistance aux intempéries et aux UV, résistance chimique (ex : salage hivernal), entretien facile.

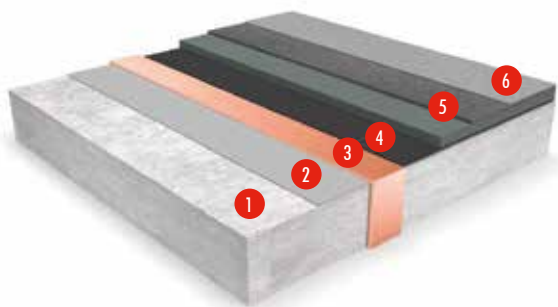
## FLOWFRESH ESD SR UV

Flowfresh ESD SR UV est un revêtement de sol en résine Polyuréthane Ciment avec une finition Polyaspartique, qui apporte dès aujourd'hui **une solution sûre** pour la réalisation de ces stations de recharge :



# Flowfresh ESD SR UV (3-4 mm)

Revêtement conducteur/ESD en résine hybride résistant aux produits chimiques et aux UV, avec une finition colorée brillante antidérapante.



- |                          |                                      |
|--------------------------|--------------------------------------|
| 1 Support préparé        | 4 Peran ESD Primer WB                |
| 2 Primaire               | 5 Flowfresh ESD SL, + Peran ESD sand |
| 3 Réseau de cuivre 10 mm | 6 Flowcoat PA331                     |



## Antistatique :

Conforme aux normes EN IEC 61340-4-1, EN IEC 61340-4-5 et NF EN 1081



## Résistant aux UV :

Finition résistante aux rayons UV, minimise le jaunissement



## Résiste aux produits chimiques :

Résiste aux huiles, graisses, sels et acides doux



## Résistant à l'usure :

Très haute résistance à l'abrasion, adapté au trafic lourd

CE	23
	EN 13813

## COMPORTEMENT AU FEU

EN 13501-1	B <sub>f</sub> -s1
------------	--------------------

## RÉSISTANCE À LA TERRE R2

NF EN 1081	R2 < 1x10 <sup>6</sup> Ω
------------	--------------------------

## RÉSISTANCE À LA TERRE RG

EN IEC 61340-4-1	R2 < 1x10 <sup>6</sup> Ω
------------------	--------------------------

## RÉSISTANCE TOTALE DU SYSTÈME

EN IEC 61340-4-5	Rg < 1x10 <sup>9</sup> Ω
------------------	--------------------------

## POTENTIEL MAXIMUM GÉNÉRÉ DANS LE CORPS

Test du marcheur EN IEC 61340-4-5	< 100V
--------------------------------------	--------

## RÉSISTANCE À L'USURE

EN 13892-4	AR0.5 (≤ 50 μm)
------------	-----------------

## ADHÉRENCE

EN 13892-8	B2.0 (≥ 2.0 MPa)
------------	------------------

## RÉSISTANCE AUX CHOCS

EN ISO 6272	IR20 (20 Nm)
-------------	--------------

## RÉSISTANCE À LA TEMPÉRATURE

Tolère une température continue de +70°C

## PERMÉABILITÉ À L'EAU

Test Karsten	Néant (imperméable)
--------------	---------------------

## RÉSISTANCE AU GLISSEMENT\*

EN 13036-4 Valeur 4-S slider	Sec > 60 Humide > 50 Faible potentiel de glissement
---------------------------------	-----------------------------------------------------------

POLYMÉRISATION	+10°C	+20°C	+30°C
Trafic léger	6 h	3 h	2 h
Trafic Normal	48 h	24 h	12 h
Polymérisation chimique	7 j	5 j	3 j

Les chiffres ci-dessus sont des valeurs typiques obtenues lors d'essais en laboratoire à +20°C avec 50 % d'humidité relative.

\*La glissance des revêtements peut varier considérablement selon les méthodes d'application, en fonction de l'usure après une période d'utilisation, avec un entretien inadapté, et/ou en raison de polluants en surface (secs ou humides). Des revêtements antidérapants sont recommandés pour répondre aux exigences de sécurité pour les zones humides et/ou avec des polluants en surface (secs ou humides). Contacter nos conseillers pour plus d'informations techniques.

## Nuancier Standard

RAL 2009	RAL 3013	RAL 5017	RAL 6010
RAL 7035	RAL 7037	RAL 7042	RAL 7043

Les couleurs réelles peuvent différer des exemples présentés. Pour obtenir un nuancier complet et des échantillons, contacter votre représentant TREMCO CPG France.



**Tremco CPG France SAS**

Valparc - OBERHAUSBERGEN  
12, rue du Parc - CS 73003  
67033 • STRASBOURG CEDEX 2 • FRANCE

T. +33 9 71 00 80 00  
F. +33 3 88 10 30 81  
info-fr@tremcocpg.com  
www.tremcocpg.eu



[www.flowcrete.eu](http://www.flowcrete.eu)